



Serie

# SB

Compresores de Pistón a Baja Presión  
para Transporte Neumático





## EXPERIENCIA



En el GRUPO BETICO, líder nacional en la fabricación y comercialización de compresores desde el año 1925, hemos diseñado y fabricado compresores de aire de alta calidad.

Nuestra gama SB de compresores baja presión, está especialmente diseñada para el transporte rápido y práctico de productos granulados y pulvulentos. Nuestro saber hacer, la calidad reconocida, una probada fiabilidad y un excepcional servicio post-venta, han dado un a los compresores BETICO un prestigio difícilmente superable.

## DISEÑO Y TECNOLOGÍA

Continuas inversiones en I+D, dedicadas a la exploración de nuevas ideas, y la utilización de los más avanzados sistemas de diseño asistido por ordenador, nos permiten estar en la vanguardia de la industria del aire comprimido, y buscar nuevas formas de satisfacer las cambiantes necesidades de un tejido industrial cada vez más sofisticado e interesado por la eficiencia y el ahorro energético.

## Serie SB

# DESDE 1925 EN EL GRUPO BETICO,

HEMOS DISEÑADO Y FABRICADO  
COMPRESORES DE ALTA CALIDAD



## CALIDAD TOTAL

El sistema de CALIDAD TOTAL ISO-9001 certifica las instalaciones de nuestra fábrica de Vitoria además de nuestros procesos de fabricación y todas las empresas que componen el GRUPO BETICO; lo que garantiza la calidad total en el diseño, desarrollo producción y asistencia técnica y comercial de todos los compresores BETICO.

Para conseguir este objetivo trabajamos con sistemas de mejora continua que han sido asimilados por todo el personal.



# FIABILIDAD Y RENTABILIDAD

COMPRESOR  
SB-D

## ACCIONAMIENTO POR MOTOR DIESEL



Conjunto motocompresor, completamente autónomo, accionado directamente por motor diesel, embridado al compresor, formando un robusto y compacto conjunto.

Va equipado con un cuadro de control, batería con cierre de seguridad, depósito de gasoil, bastidor, carrocería, etc.

# FLEXIBILIDAD Y FACILIDAD DE MONTAJE

## ACCIONAMIENTO POR CORREAS



Compresor con volante-polea, para ser accionado por la toma de fuerza del camión.

Este compresor ha de ser montado sobre la parte superior del bastidor de la cabeza tractora. Su instalación es sumamente fácil, ya que solamente es necesario amarrar el compresor al bastidor del camión, colocar una polea en la toma de fuerza del camión y unir ésta con la del compresor mediante correas.



## ACCIONAMIENTO POR MOTOR HIDRÁULICO



Conjunto motocompresor, accionado directamente por motor hidráulico, embridado al compresor, formando un robusto y compacto conjunto. Equipado de un refrigerador para enfriamiento del aceite del circuito hidráulico y con ventilador accionado por el cigüeñal del compresor.

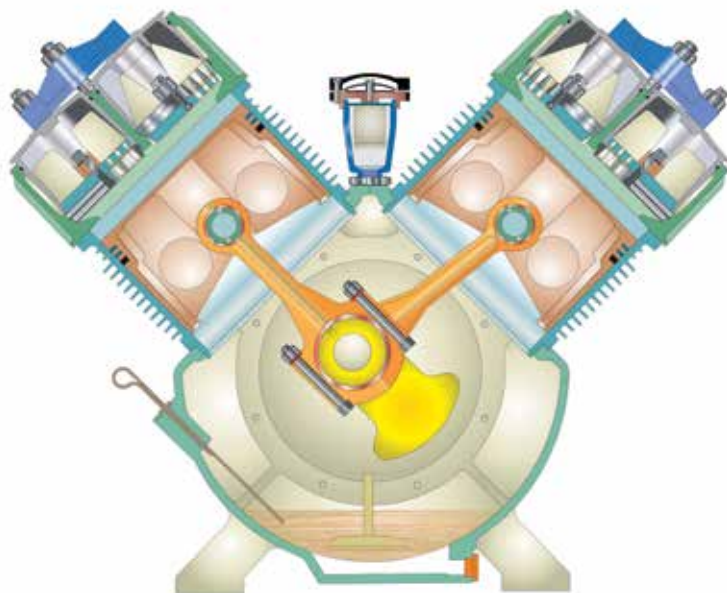
Esta es la solución ideal cuando se requiera una buena relación entre autonomía y peso si el camión está equipado de bomba.

## ACCIONAMIENTO POR MOTOR ELÉCTRICO



Conjunto motocompresor, accionado directamente por motor eléctrico, embridado al compresor. Equipado con cuadro de maniobra y, puede estar equipado con sistema de regulación para trabajar largos periodos a presión de trabajo constante. Es la mejor solución para una instalación fija con toma eléctrica en el punto de descarga.

## COMPRESORES SB de BAJA PRESIÓN



La gran calidad de los materiales empleados, permite trabajar durante miles de horas sin más mantenimiento que el cambio de aceite, a pesar de que pequeñas cantidades de árido entren a través de los filtros de aspiración.

Gracias a su diseño modular, hay un modelo adecuado para cada una de las necesidades que presenta el transporte neumático de los productos siguientes:

- Cemento
- Yeso
- Arena
- Borax, etc.

En general, para todo tipo de transporte neumático donde sean admisibles pequeñas cantidades de aceite en el aire comprimido.

Compresores SB de baja presión con bomba de engrase.

Compresores SB de baja presión  
Los compresores de la serie SB, son máquinas de pistón de una etapa. Por su simple y robusto diseño son los más adecuados para el transporte de áridos en ambientes polvorientos.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	VELOCIDAD r.p.m.	CAUDAL m3/min	PRESIÓN Br	MOTOR	CONSUMO Kw	DIMESIONES Lmm x Amm x Hmm	PESO kg
<b>ACCIONAMIENTO POR P.T.O.</b>							
SB-1	1.000	5,8	2		15,4	1.070x625x790	230
SB-1	1.500	8,7	2		24,2	1.070x625x790	230
SB-2	1.000	7,4	2		20,6	1.070x625x798	230
SB-2	1.200	8,8	2		24,7	1.070x625x798	230
<b>ACCIONAMIENTO POR MOTOR DIESEL DEUTZ</b>							
SB-D-(C.E.E.)	1.800	8,9	2	D2011L04i	24,3	1.450x980x1.144	680
SB-D <sup>(1)</sup>	1.800	8,9	2	F4L-2011	24,3	1.450x980x1.144	680
SB-3D	1.500	14,6	2	F6L-912	48,4	2.180x1.220x1.300	1.200
<b>ACCIONAMIENTO POR MOTOR HIDRÁULICO</b>							
SB-1H	1.800	10,4	2		28	1.081x1.070x860	350
<b>ACCIONAMIENTO POR MOTOR ELÉCTRICO 50 HZ.</b>							
SB-10	1.000	5,8	2	18,5	15,4	1.455x1.070x885	480
SB-15	1.500	8,7	2	30	24,2	1.455x1.070x885	460
SB-20	1.000	7,3	2	22	20,6	1.455x1.070x890	520
SB-30	1.000	11,6	2	37	30,5	1.870x1.220x990	800
SB-35	1.500	17,4	2	55	48,4	1.870x1.220x990	760
SB-40	1.000	14,6	2	45	40,4	1.870x1.220x995	875
<b>ACCIONAMIENTO POR MOTOR ELÉCTRICO 60 HZ.</b>							
SB-10	1.200	7,0	2	18,5	18,5	1.455x1.070x885	480
SB-20	1.200	8,7	2	30	24,7	1.455x1.070x890	560
SB-30	1.200	13,9	2	37	36,6	1.870x1.220x990	800
SB-40	1.200	17,5	2	55	48,5	1.870x1.220x995	850

(1) Solamente para exportación fuera de la C.E.E.





Serie  
SB



P.O. Box 350-01080 VITORIA - ESPAÑA  
Tel. 945 12 83 83 - Fax: 945 28 26 30 - 945 26 02 88

[www.betico.com](http://www.betico.com)



COMPROMISO  
CON LA EFICIENCIA

DADA LA CONTINUA EVOLUCIÓN DE NUESTROS PRODUCTOS, LOS DATOS DE ESTE CÁTALOGO PUEDEN SER MODIFICADOS SIN PREVIO AVISO POR TANTO NINGUNO DE ELLOS SUPONE COMPROMISO O GARANTÍA DE BETICO COMPRESSORS S.A.U.